

Láminas reflectantes Avery Dennison

Cuando la visibilidad es importante
y el rendimiento importa.



Cuando la visibilidad
es importante y el
rendimiento cuenta..



Contenido

04	Cinta de señalización de contornos
04	Descripción general de la serie de productos V-6700
06	Área de aplicación de la cinta de alta visibilidad
08	Normativa 48
10	Descripción general de la serie V-4000
12	Normativa ECE104/150
14	Serie V-8000
16	Serie Chevron
18	Normativa



Muchas personas que trabajan en servicios públicos tienen que trabajar en la carretera, en condiciones climáticas y de iluminación variables. Avery Dennison ofrece una gama completa de materiales diseñados para proteger a trabajadores como bomberos, policías y otro personal de respuesta a emergencias. Los materiales V-4000 y V-4000 E también están disponibles para proporcionar alta visibilidad a vehículos comerciales no de emergencia utilizados por personas como trabajadores de seguridad vial o de la construcción.

Los materiales de la gama están diseñados para maximizar la visibilidad de los vehículos con marcas de peligro vívidas, lo que da a los conductores que pasan por allí todo el tiempo que necesitan para comprender lo que hay delante y conducir con seguridad, tanto de día como de noche.

Cinta de señalización de contorno

Esta página resume dónde y cómo se pueden aplicar los productos V-6790 y V-6700 B. Tenga en cuenta que se deben aplicar colores diferentes en la parte trasera y en los laterales. Consulte los requisitos de su estado miembro o país. El blanco y el amarillo se pueden utilizar en los laterales de camiones y remolques. El rojo y el amarillo se utilizan en la parte trasera de los camiones. **IMPORTANTE:** El rojo no se puede utilizar en los laterales y el blanco no se puede utilizar en la parte trasera. Encontrará más información en las páginas 10, 11, 12 y 13, donde se explican las normas ECE 104/ECE 150 y el Reglamento 48.



V-6700-B
Blanco



Diseñado para facilitar el reconocimiento nocturno de los vehículos y aumentar la seguridad vial.



V-6722-B
Rojo



Serie V-6700-B

- Para sustratos rígidos
- Fácil aplicación y durabilidad a largo plazo

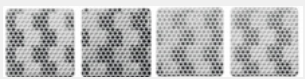


V-6701-B
Amarillo



Serie V-6790

- Para sustratos flexibles
- Para una fácil aplicación en paños PVC flexible



V-6790
Blanco



V-6792
Rojo

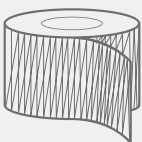


V-6791
Amarillo



Cinta de alta visibilidad

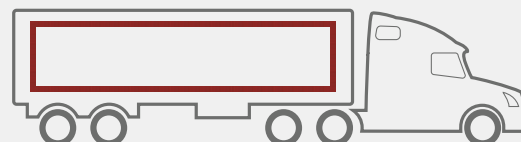
- Cumple con la norma ECE-104/ECE-150 Clase C
- 10 años de durabilidad para la serie V-6700B y 3 años de durabilidad para la serie V-6790
- Aumenta la visibilidad y la seguridad del vehículo
- Aplicación rápida y sencilla
- Omnidireccional: certificada para aplicarse en cualquier orientación y obtener un rendimiento constante
- Capa metálica sólida: resiste el agua, la suciedad y la pérdida de reflectividad por impacto
- Posibilidad de imprimir el logotipo corporativo personalizado en la cinta



V-6700B



V-6790



Cinta de alta visibilidad



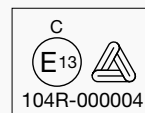
V-6790 Cinta reflectante para superficies flexibles

La cinta reflectante para superficies flexibles se adhiere firmemente a las cortinas, lo que le permite soportar los retos típicos que se producen al enrollarlas y desenrollarlas. Ahorre tiempo y dinero, reduciendo la necesidad de volver a aplicarla.

Marca E

Avery Dennison

La cinta reflectante V6790 contiene la marca E:



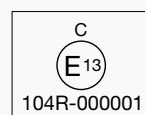
V-6700B Cinta reflectante para superficies rígidas

La cinta de alta visibilidad de la serie V-6700B está diseñada para facilitar el reconocimiento nocturno de los vehículos y aumentar la seguridad vial. Hemos prestado atención a cada detalle para garantizar un producto superior, fácil de aplicar y fabricado para durar.

Marca E

Avery Dennison

La cinta de alta visibilidad V6700B contiene la marca E:



Cinta reflectante con logotipo personalizado para una mayor reconocimiento de marca

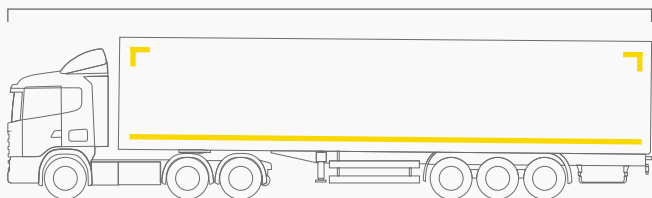
V-6790 para sustratos flexibles y V-6700B para superficies rígidas pueden fabricarse con un logotipo personalizado para aumentar el reconocimiento de la marca.

Póngase en contacto con su representante de ventas local para obtener más información.

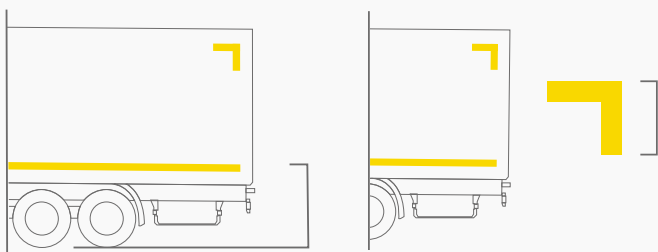
Área de aplicación de la cinta de alta visibilidad

Mejore la seguridad nocturna con el rendimiento reflectante superior de la cinta reflectante V-6700. Este producto aumenta la visibilidad de camiones y remolques durante la conducción nocturna. Puede ayudar a reducir accidentes, prevenir lesiones y disminuir los costes relacionados, como reparaciones y gastos de seguros. Otra ventaja es su capacidad de impresión, que ofrece nuevas oportunidades de publicidad las 24 horas del día. La cinta reflectante V-6700 es duradera, fácil de aplicar, proporciona una reflectividad nocturna superior y está disponible en 3 colores: blanco, amarillo y rojo.

Marcado lateral



Se debe marcar como mínimo el 80 % de la longitud del vehículo (excluyendo la cabina). En casos especiales, este porcentaje puede reducirse al 60 % en aplicaciones difíciles, o al 40 % en aplicaciones especialmente difíciles.



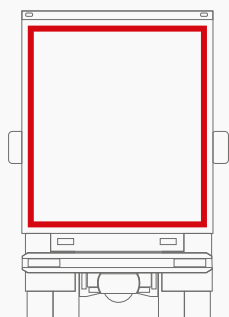
La línea inferior de la cinta de señalización debe colocarse al menos a 250 mm del suelo, a una altura máxima de 1500 mm. En casos especiales, esto puede ampliarse a 2500 mm.

La longitud de las marcas de las esquinas superiores debe ser de al menos 250 mm. Las marcas de las esquinas superiores deben aplicarse lo más alto posible, pero a una distancia máxima de 400 mm del extremo superior del vehículo.

En los casos en que no sea posible realizar una marca en la esquina superior debido a la construcción del vehículo, se permite realizar únicamente una línea de marcación.

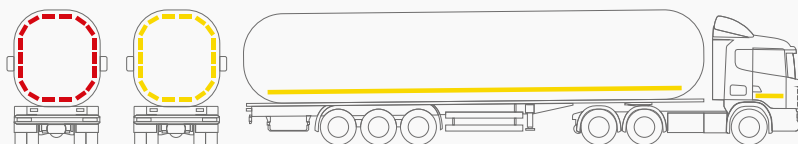
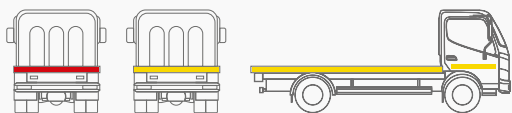


Marca trasera



Se requiere una marca de contorno completo en la parte trasera, a menos que sea imposible debido a la estructura del vehículo. Los requisitos de altura máxima para la línea inferior son los mismos que los indicados para las marcas laterales (véase la imagen de la derecha).

Marcas traseras y laterales



Se requiere una marca de contorno completo en la parte trasera, a menos que sea imposible debido a la construcción del vehículo. Los requisitos de altura máxima para la línea inferior son los mismos que los indicados para las marcas laterales (véase la imagen siguiente).

Reglamento 48

El Reglamento 48 incluye la obligación de las marcas del Reglamento ECE 104 y especifica las condiciones para ello, es decir, qué tipos de vehículos deben cumplirlo, qué colores deben utilizarse, etc. Este reglamento abarca todos los aspectos técnicos relacionados con la aplicación de cintas que deben estar homologadas según los requisitos técnicos de ECE 104/ECE 150.



El Reglamento 48 incluye únicamente las marcas de visibilidad de la clase «C».












Dado que el Reglamento 48 se ocupa de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa, ni la clase D ni la clase E de la norma ECE 104/ECE 150 se incluyen ni se mencionan en este reglamento. El uso de estos materiales se deja a las autoridades nacionales. Anteriormente, cuando la norma ECE 104 incluía directrices de aplicación, era obligatorio que los gráficos realizados con materiales de clase D o E se colocaran dentro de una señalización de contorno completo.

En la actualidad, esto no es un requisito del Reglamento 48, sino algo que se decide a nivel nacional.

Es posible que la normativa nacional en materia de iluminación difiera de las directrices generales aquí expuestas, por lo que es importante comprobarlo antes de la instalación.

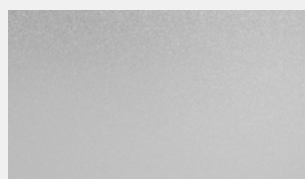
Clasificación internacional según el Reglamento 70/156/CEE de 6 de febrero de 1970. La clase a la que pertenece su vehículo de motor se encuentra en la primera página, en los campos «J» y «5» de los documentos de matriculación de vehículos nuevos.

* No prescrito, pero permitido, en chasis con cabina de conducción, vehículos incompletos y semirremolques tractores.

Para todas las matriculaciones nuevas		Pursuant to R/2007/35/EG	Vigente desde 10 de julio de 2011	Permitido	No permitido
M	Vehículos de motor para el transporte de pasajeros con un mínimo de 4 ruedas y vehículos de motor para el transporte de pasajeros con 3 ruedas y un peso máximo no superior a 1 t.				
M1	Vehículos de motor para el transporte de pasajeros con un máximo de 8 asientos, además del asiento del conductor.				✗
M2	Vehículos de motor para el transporte de pasajeros con más de 8 plazas, además del asiento del conductor, y un peso máximo de hasta 5 t.			✓	
M3	Vehículos de motor para el transporte de pasajeros con más de 8 plazas, además del asiento del conductor, y un peso máximo superior a 5 t.			✓	
N	Vehículos de motor para el transporte de mercancías con un mínimo de 4 ruedas, y vehículos de motor para el transporte de mercancías con 3 ruedas y un peso máximo no superior a 1 t.				
N1	Vehículos de motor para el transporte de mercancías con un peso máximo de hasta 3,5 t.			✓	
N2	Vehículos de motor para el transporte de mercancías con un peso máximo de entre 3,5 t y 7,5 t.*			✓	
N2	Vehículos de motor para el transporte de mercancías con un peso máximo de entre 7,5 y 12 toneladas*.		✓	✓	
N3	Vehículos de motor para el transporte de mercancías con un peso máximo no superior a 12 t.*		✓	✓	
O	Remolques (incluidos semirremolques)				
O1	Remolques con un peso máximo de hasta 0,75 t.				✗
O2	Remolques con un peso máximo de entre 0,75 t y 3,5 t.*			✓	
O3	Remolques con un peso máximo de entre 3,5 t y 10 t.		✓	✓	
O4	Remolques con un peso total superior a 10 t.		✓	✓	

Avery Dennison V-4000

Avery Dennison V-4000 es una película fundida retrorreflectante con reborde de alta calidad, diseñada para aplicaciones comerciales y de flotas de emergencia a largo plazo. El material es apto para cortar y eliminar, así como para imprimir en prensas serigráficas. La versión blanca es imprimible digitalmente. Su alto nivel de reflectividad lo convierte en un producto muy versátil que ofrece un valor excepcional para aplicaciones en vehículos, arquitectura y señalización general, donde la adaptabilidad y la durabilidad prolongada son importantes.

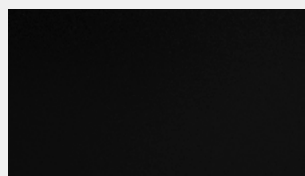


V-4000-101
Blanco

Una excelente película reflectante con cuentas para aplicaciones comerciales y de flotas de emergencia a largo plazo.

Gestor de flotas

- Visibilidad llamativa de la marca las 24 horas: mejora el aspecto y la seguridad del vehículo
- Hasta 7 años de garantía de durabilidad
- Varias opciones de diseño: se puede imprimir y cortar
- 6 colores de alto brillo (o a juego con el color corporativo)
- Se retira fácil y limpiamente (por ejemplo, al finalizar el contrato de alquiler)



V-4000-190
Negro



V-4000-688
Azul

Compatible con convertidores

- Aplicación rápida y fácil (con Easy Apply™) + deslizabilidad y reposicionabilidad (solo blanco)
- Imprimibilidad superior en todas las plataformas (solo blanco)
- Posibilidad de cortar carteles
- Adaptabilidad a curvas simples



V-4000-360
Naranja



V-4000-440
Rojo



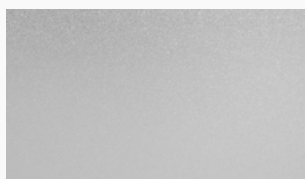
V-4000-235
Amarillo



V-4000 con impresión digital utilizado para aumentar el reconocimiento de marca.

Avery Dennison V-4000 E

La película retrorreflectante Avery Dennison V-4000 E es una excelente opción cuando se requiere visibilidad tanto diurna como nocturna. Esta película fundida retrorreflectante de alta calidad está diseñada para aplicaciones en camiones y remolques en Europa. V-4000 D/E viene con una marca de agua que certifica la homologación ECE104 - Clase E/D. Adecuada para aplicaciones comerciales y de flotas de emergencia a largo plazo.



V-4000-101E
Blanco



104R-000007

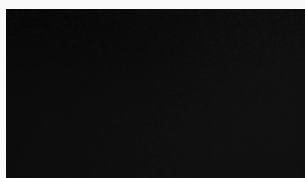
Lámina reflectante con perlas diseñada para aplicaciones en camiones y remolques en Europa. Cumple con la normativa ECE-104 Clase D/E.

Gestor de flotas

- Visibilidad llamativa de la marca las 24 horas: mejora el aspecto y la seguridad del vehículo
- Durabilidad garantizada de hasta 7 años.
- Varias opciones de diseño: se puede imprimir y cortar.
- 6 colores de alto brillo
- Se retira fácil y limpiamente (por ejemplo, al finalizar el contrato de alquiler)

Compatible con convertidores

- Aplicación rápida y fácil (Easy Apply™) + deslizabilidad y reposicionabilidad (solo blanco)
- Imprimibilidad superior en todas las plataformas (solo blanco)
- Posibilidad de cortar rótulos
- Adaptabilidad a curvas simples



V-4000-190E
Negro



104R-000007



V-4000-688E
Azul



104R-000007



V-4000-360E
Naranja



104R-000007



V-4000-440E
Rojo



104R-000007



V-4000-235E
Amarillo



104R-000007



V-4000 E aplicado en remolques de camiones según la normativa ECE.

Normativa ECE104/ECE150

ECE 104 y ECE 150 son reglamentos que describen los requisitos técnicos para las cintas reflectantes homologadas para camiones y remolques en Europa.



Los materiales se dividen
en 3 clases:

Los materiales se dividen en tres clases:

Clase "C"	Material para el marcado de contornos
Clase "D"	Material para marcas distintivas/gráficos destinados a un área limitada
Clase "E"	Material para marcas/gráficos distintivos para un área extensa

Clases de reflectividad

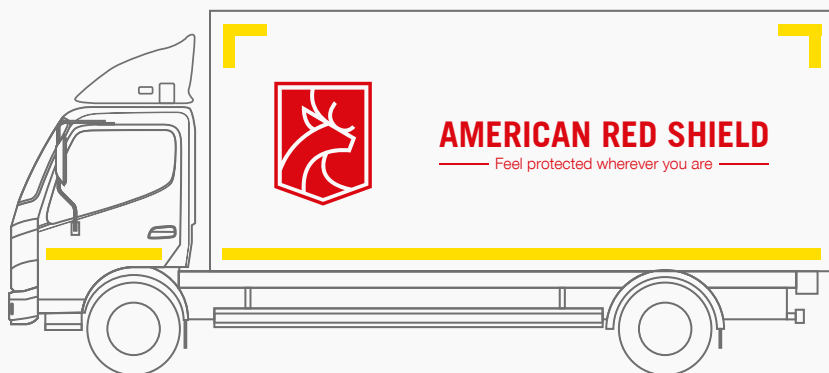
En términos de reflectividad, la clase «C» es la de mayor grado y la clase «E» la de menor grado.

La norma ECE 104 no incluye detalles sobre la aplicación real de las cintas en los vehículos; esta información se encuentra en el Reglamento 48.

Nota: Cuando la norma ECE 104 se incorporó al Reglamento 48, se eliminó del reglamento el anexo 9 (que anteriormente contenía las directrices de aplicación).

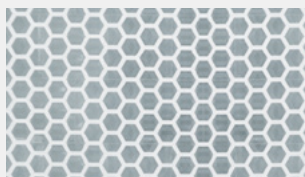
Dónde aplicar V-4000 E

Logotipo y letras creados con V-4000 E, de conformidad con el reglamento ECE.



Avery Dennison V-8000 Easy Apply™

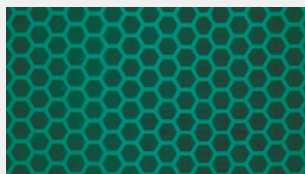
La película reflectante de alta visibilidad Avery Dennison V-8000 EA™ Series está diseñada para mejorar la visibilidad diurna y nocturna de las flotas de emergencia, servicios públicos y construcción. Estos materiales ofrecen colores duraderos y vivos durante el día. Por la noche, los elementos retrorreflectantes microprismáticos de alta calidad devuelven la luz de manera eficiente en una amplia gama de ángulos. La estructura de una sola capa metálica sólida simplifica la aplicación y elimina la necesidad de sellar los bordes.



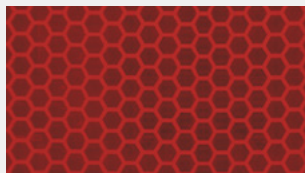
V-8000 EA™
Blanco



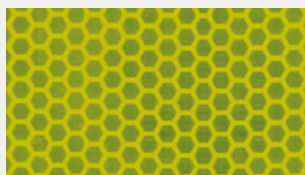
V-8005 EA™
Azul



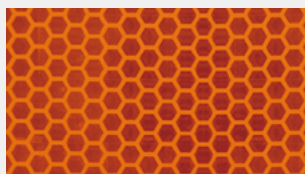
V-8007 EA™
Verde



V-8008 EA™
Rojo



V-8013 EA™
Amarillo verdoso
fluorescente



V-8014 EA™
Naranja
fluorescente

La mayor reflectividad posible para vehículos de emergencia: la solución prismática todo en uno que ofrece flexibilidad de diseño y durabilidad a largo plazo.

Gestor de flotas

- Omnidireccional para una visibilidad nocturna homogénea
- Capa metálica sólida: resiste el agua, la suciedad y la pérdida de reflectividad por abolladuras
- Aspecto llamativo tanto de día como de noche
- Se puede imprimir y cortar
- Durabilidad a largo plazo:
 - 7 años (color estándar),
 - 5 años (fluorescente),
 - 5 años (blanco y colores - Oriente Medio),
 - 3 años (fluorescente - Oriente Medio)

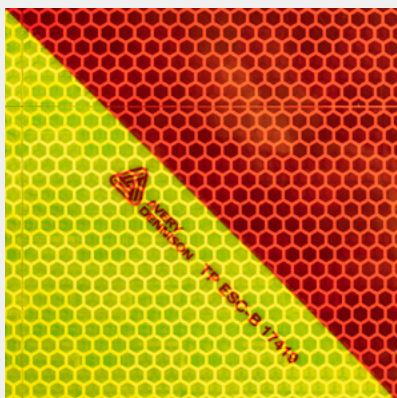
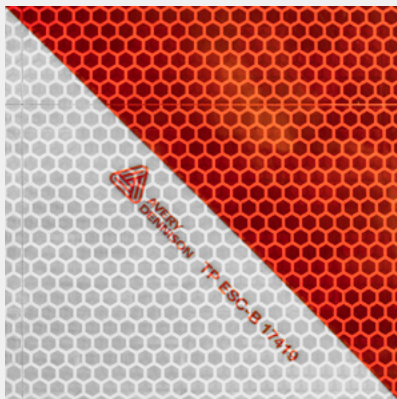
Compatible con convertidores

- Aplicación rápida y fácil (con Easy Apply™)
- Imprimibilidad superior en todas las plataformas (solo blanco)
- Posibilidad de cortar rótulos
- Adaptabilidad a curvas simples
- Cumple con las siguientes normativas:
 - DIN 30710 clase RA2 (blanco/rojo)
 - HOSDB (todos los colores)
 - TPESC-B (blanco/rojo y amarillo/rojo)
 - ASTM D8514
 - EN 12899 clase RA2



Chevron

Las condiciones de las carreteras pueden poner en peligro la vida de las personas que trabajan en los servicios públicos. Entre quienes necesitan protección en todo momento se encuentran los bomberos, la policía, el personal de respuesta a emergencias y los trabajadores de la seguridad vial y la construcción.



Marcajes realizados para vehículos de emergencia, servicios de asistencia en carretera y flotas de asistencia técnica.

Flottenmanager

- Tecnología Easy Apply™ para una aplicación más rápida
- Mayor seguridad, con mejor visibilidad de los vehículos en movimiento o estacionados
- Aspecto llamativo y destacado durante el día
- Presencia brillante y vívida durante la noche
- Capa metálica sólida: resiste el agua, la suciedad y la pérdida de reflectividad por abolladuras
- Durabilidad a largo plazo
- Mayor resistencia a la abrasión

Konverterfreundlich

- Fácil de aplicar y se adapta a curvas simples
- Cumple con las normas TPESC-B (Francia) y DIN 30710 (Alemania), ASTM D8514
- Disponible en varios tamaños:
 - 0,141 x 44,22 m
 - 1,2 x 21,30 m



Chevron



Chevron



Pic. 1



Pic. 2

Imagen 1
Chevron blanco/rojo de Avery Dennison utilizado para el marcado de peligros en contenedores según las normas DIN65720 y DIN6171.

Imagen 2
Avery Dennison Chevron Blanco/Rojo utilizado para el marcado de vehículos según DIN30710 y TPESC-B.

Descripción del producto	Dirección	Tamaño (ancho x largo)
Blanco/Rojo (SEGÚN TPESC-B Y DIN 30710)		
Chevron Blanco/Rojo	Marcado izquierdo	0.141 x 44.22 m
Chevron Blanco/Rojo	Marcado a la derecha	0.141 x 44.22 m
Chevron Blanco/Rojo	Marcado izquierdo	1.20 x 21.30 m
Chevron Blanco/Rojo	Marcado a la derecha	1.20 x 21.30 m
Amarillo fluorescente/rojo (SEGÚN TPESC-B)*		
Chevron amarillo/rojo	Marcado izquierdo	0.141 x 44.22 m
Chevron amarillo/rojo	Marcado a la derecha	0.141 x 44.22 m
Chevron amarillo/rojo	Marcado izquierdo	1.20 x 21.30 m
Chevron amarillo/rojo	Marcado a la derecha	1.20 x 21.30 m

* Tenga en cuenta que se requiere un permiso especial para utilizar franjas fluorescentes amarillas/rojas de peligro y tiras fluorescentes de contorno en los vehículos de servicio.

Chevron DIN 30710

Para obtener un permiso especial en virtud del artículo 35, apartado 6, del Código de Circulación alemán (StVO), se deben colocar en el vehículo marcas de peligro conformes con la norma DIN 30710. Los accesorios o las superestructuras de los vehículos también deben estar provistos de este tipo de lámina reflectante. La norma no solo describe las bandas rojas y blancas, sino que también contiene disposiciones para su colocación y disposición en el vehículo. En la práctica, aunque muchos vehículos están equipados con estas marcas de peligro, en muchos casos no están dispuestas de conformidad con las normas, y esto incluye a los vehículos gubernamentales.

En estas páginas se explican los criterios pertinentes, en particular en lo que respecta a la colocación profesional de las marcas.

Las marcas de peligro de los vehículos de motor deben

- colocarse simétricamente a la mayor distancia posible de los contornos externos del vehículo
- no quedar ocultas por accesorios, remolques, etc.
- colocarse también en los laterales de los vehículos que se desplazan transversalmente a la dirección de la marcha
- colocarse a la altura de los faros delanteros o las luces traseras, siempre que sea posible.

Cómo aplicarlas

Horizontal



Vertical



Combinación horizontal y vertical





	Versión I (empezando por el rojo)	Versión II (empezando por el blanco)	Cantidad en la parte delantera (vista frontal)	Cantidad en la parte trasera (vista frontal)	Errores típicos
Área estándar 141 x 141 mm			8 piezas 4 apuntando hacia la izquierda 4 apuntando hacia la derecha	8 piezas 4 apuntando hacia la izquierda 4 apuntando hacia la derecha	Las áreas estándar no son admisibles individualmente
Área individual 141 x 282 mm			4 piezas 4x apuntando hacia la izquierda 4x apuntando a la derecha	4 piezas 4x apuntando hacia la izquierda 4x apuntando a la derecha	
Área mínima 141 x 564 mm			2 piezas 1x apuntando hacia la izquierda 1x apuntando hacia la derecha	2 piezas 1 apuntando hacia la izquierda 1 apuntando hacia la derecha	
Área mínima 282 x 282 mm			2 piezas 1 apuntando hacia la izquierda 1 apuntando hacia la derecha	2 piezas 1x apuntando hacia la izquierda 1x apuntando hacia la derecha	

Chevron DIN 30710

Cómo y dónde aplicar

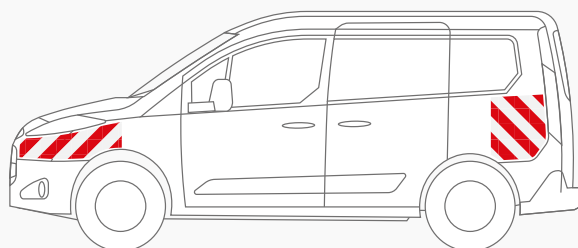
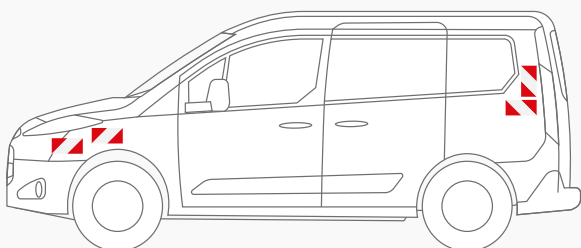
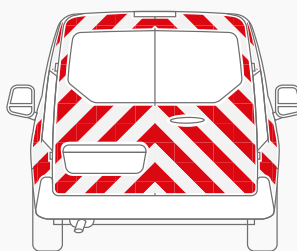
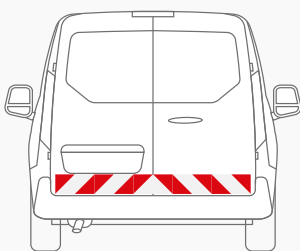
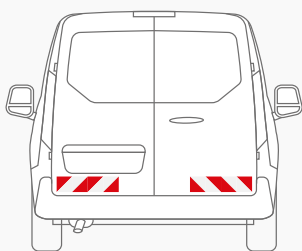
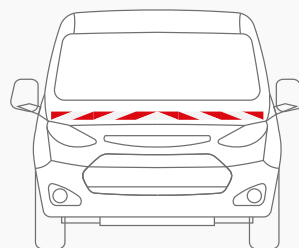
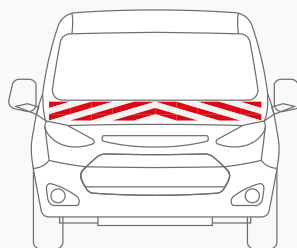
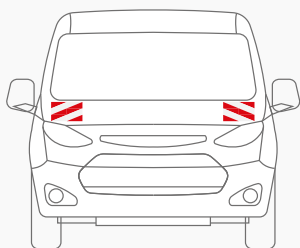
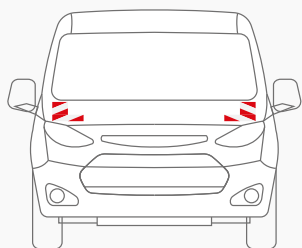
Las especificaciones establecidas en la norma DIN 30710 son definitivas: indican que las marcas de peligro en la parte delantera y trasera deben comprender 8 áreas estándar cada una (8 áreas estándar en la parte delantera y 8 en la trasera), lo que significa un total de 16.

Se requieren 8 áreas estándar para cada superficie que se vaya a identificar (4 apuntando hacia la izquierda y 4 hacia la derecha). Las marcas de peligro no pueden adherirse a áreas estándar individuales. Las áreas estándar deben combinarse, como mínimo, con áreas individuales. Las áreas individuales pueden, como su nombre indica, etiquetarse por separado, pero siempre deben comenzar en el borde exterior del vehículo.

El área mínima comprende dos áreas individuales y contiene 4 áreas estándar. Pueden ser rectangulares (141 x 564 mm) o cuadradas (282 x 282 mm), o formar un área combinada. Si se combinan áreas individuales, asegúrese siempre de que las líneas de la escotilla estén en la dirección correcta. Las áreas adaptadas a los contornos del vehículo deben incluir un mínimo de dos áreas estándar (en cuyo caso se requieren dos áreas estándar adicionales por dirección).



Ejemplos de aplicación DIN 30710





Normativa DIN 14502-3

Según una recomendación de la norma DIN 14502-3, se pueden aplicar grandes áreas de sombreado rojo/amarillo neón en la parte trasera de los camiones de bomberos. El prototipo de este tipo de sombreado de peligro tiene su origen en Francia, donde cumple con la norma para camiones de bomberos franceses y está homologado según TPESC, clase B. En 2015 no existían homologaciones generales para camiones de bomberos alemanes. Sin embargo, en principio, se puede utilizar en el contexto de un certificado de exención que se puede solicitar haciendo referencia a la norma DIN 14502-3 (diseño de vehículos de emergencia).

Este proyecto de norma establece los requisitos para la combinación de colores exterior, la combinación de colores interior y otros colores para los camiones de bomberos, por lo que la combinación de colores exterior se pinta o se aplica mediante láminas adhesivas. Se aplica a los camiones de bomberos de conformidad con la norma DIN EN 1846-2 y, en desviación de la norma DIN EN 1846-2:2002-03, 1.2, también a todos los vehículos de transporte de personal y camiones de bomberos con una masa total de hasta 21 t.

Normativa TPESC-B

La Orden de 7 de abril de 2006, que modifica la Orden de 20 de enero de 1987, se refiere a las marcas adicionales para los vehículos de emergencia y los vehículos lentos. Determina con precisión la configuración, la posición y la identificación de las marcas adicionales y el rendimiento óptico del sistema retrorreflectante (clase A y clase B).

- Todos los vehículos de respuesta, de obras y de servicio que circulen por la vía pública deben llevar las marcas adecuadas que cumplan con la normativa, y deben estar marcados con bandas horizontales rojas y blancas a cada lado y en la parte delantera y trasera del vehículo.
- Los vehículos de extinción de incendios de interés público prioritario están equipados con dispositivos de señalización adicionales, que consisten en bandas compuestas por superficies retrorreflectantes rojas de clase B y superficies retrorreflectantes fluorescentes amarillas alternas.
- En la parte delantera y trasera, las bandas de señalización se distribuirán simétricamente con respecto al plano longitudinal vertical medio del vehículo y serán lo más continuas posible.
- El número de homologación TPESC debe aparecer en cada franja blanca o amarilla de la banda de señalización.
- Las bandas retrorreflectantes de clase A son visibles a 80 metros (mínimo reglamentario). Se utilizan en el entorno urbano y en la red de carreteras donde la velocidad del tráfico es inferior a 90 km/h.
- Las bandas retrorreflectantes de clase B (o clase 2) son visibles a 250 metros. Se utilizan en la red de carreteras donde la velocidad del tráfico es superior o igual a 90 km/h.

Normativa ASTM D8514/ D8514M - 23

Esta especificación internacional cubre las láminas retrorreflectantes autoadhesivas y flexibles, para su uso en marcas de vehículos altos que proporcionan una mayor visibilidad diurna y/o nocturna. Establece los requisitos mínimos para las propiedades fotométricas y colorimétricas de las láminas retrorreflectantes, antes de su instalación y uso en servicio en los vehículos. La especificación es aplicable en todo el mundo y está diseñada específicamente para vehículos que pueden tener que detenerse junto a una carretera en servicio.

Dada la variedad de vehículos a los que se aplica esta norma, no se especifica cómo debe aplicarse el material a los vehículos. En su lugar, la norma D8514 proporciona directrices de aplicación, como el área mínima de cobertura y las mejores combinaciones de colores. Las agencias que la adopten serán responsables de determinar el diseño de aplicación más adecuado para su propia región.



graphics.averydennison.com/eu-en



#MakingPossible



RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD - Todas las afirmaciones, la información técnica y las recomendaciones de Avery Dennison se basan en pruebas que se consideran fiables pero no constituyen una garantía. Todos los productos de Avery Dennison se venden con la suposición de que el comprador ha determinado de forma independiente la aptitud de tales productos para sus fines. Todos los productos de Avery Dennison se venden sujetos a los términos y condiciones de ventas estándar, ver <http://terms.europe.averydennison.com>

©2026 Avery Dennison Corporation. Todos los derechos reservados. Avery Dennison y todas las otras marcas de Avery Dennison, esta publicación, su contenido, los nombres de productos y códigos de productos son propiedad de Avery Dennison Corporation. Todas las demás marcas y nombres de productos son marcas comerciales de sus respectivos dueños. Esta publicación no puede utilizarse, copiarse ni reproducirse total o parcialmente con ningún fin que no sea el fin de marketing por parte de Avery Dennison.

2026-01.33122 ES