

Pellicole riflettenti Avery Dennison

Quando la visibilità è fondamentale
e le prestazioni contano.



Quando la visibilità
conta e le prestazioni
sono importanti.



Contenuti

- 04 Nastro per segnaletica orizzontale
- 04 Panoramica della serie di prodotti V-6700
- 06 Nastro segnaletico Area di applicazione
- 08 Regolamento 48
- 10 Panoramica della serie V-4000
- 12 Normativa ECE104/150
- 14 Serie V-8000
- 16 Serie Chevron
- 18 Normative



Molti operatori dei servizi pubblici devono lavorare sul ciglio della strada, in condizioni climatiche e di illuminazione variabili. Avery Dennison offre una gamma completa di materiali progettati per proteggere i lavoratori come vigili del fuoco, polizia e altro personale di pronto intervento. I materiali V-4000 e V-4000 E sono disponibili anche per garantire un'elevata visibilità ai veicoli commerciali non di emergenza utilizzati da operatori come addetti alla sicurezza stradale/lavoratori edili.

I materiali della gamma sono progettati per massimizzare la visibilità dei veicoli con segnalazioni di pericolo vivaci, dando ai conducenti che transitano tutto il tempo necessario per capire cosa li aspetta e guidare in sicurezza, di giorno o di notte.

Nastro segnaletico

Questa pagina riassume dove e come possono essere applicati i prodotti V-6790 e V-6700 B. Si noti che è necessario applicare colori diversi sul retro e sui lati. Verificare i requisiti dello Stato membro o del Paese. Il bianco e il giallo possono essere utilizzati sui lati di camion e rimorchi. Il rosso e il giallo sono utilizzati sul retro di un camion. **IMPORTANTE:** il rosso non può essere utilizzato sui lati e il bianco non può essere utilizzato sul retro. Ulteriori informazioni sono disponibili alle pagine 10, 11, 12 e 13, dove sono spiegate le norme ECE 104/ECE 150 e il Regolamento 48.



V-6700-B
Bianco



Progettato per facilitare il riconoscimento notturno dei veicoli e aumentare la sicurezza stradale.



V-6722-B
Rosso



Serie V-6700-B

- Per substrati rigidi
- Facile applicazione e lunga durata



V-6701-B
Giallo



Serie V-6790

- Per substrati flessibili
- Per una facile applicazione su tende in PVC flessibile



V-6790
Bianco



V-6792
Rosso

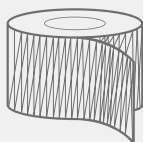


V-6791
Giallo



Nastro ad alta visibilità

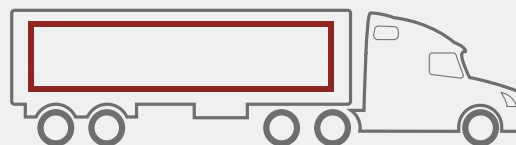
- Conforme alla norma ECE-104/ECE-150 Classe C
- Durata di 10 anni per la serie V-6700B e di 3 anni per la serie V-6790
- Aumenta la visibilità e la sicurezza del veicolo
- Applicazione facile e veloce
- Omnidirezionale: certificato per l'applicazione in qualsiasi orientamento e per ottenere prestazioni costanti
- Strato metallico solido: resiste all'acqua, allo sporco e alla perdita di riflettività dovuta agli urti
- Possibilità di stampare il logo aziendale personalizzato sul nastro



V-6700B



V-6790



Konturmarkierungsband



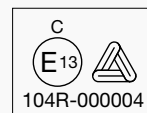
V-6790 Nastro ad alta visibilità per superfici flessibili

Il nastro riflettente per superfici flessibili aderisce saldamente ai teloni, consentendo di resistere alle tipiche sollecitazioni durante l'avvolgimento e lo srotolamento. Risparmia tempo e denaro, riducendo la necessità di riapplicarlo.

Marchio E

Avery Dennison

Il nastro riflettente V6790 contiene il marchio E:



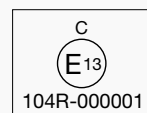
V-6700B Nastro riflettente per superfici rigide

Il nastro riflettente serie V-6700B è progettato per facilitare il riconoscimento notturno dei veicoli e aumentare la sicurezza stradale. Abbiamo prestato attenzione a ogni dettaglio per garantire un prodotto di qualità superiore, facile da applicare e realizzato per durare nel tempo.

Marchio E

Avery Dennison

Il nastro riflettente V6700B contiene il marchio E:



Nastro riflettente con logo personalizzato per una maggiore visibilità del marchio

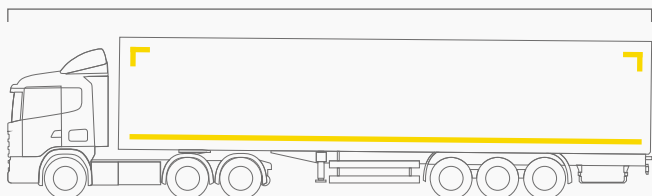
V-6790 per substrati flessibili e V-6700B per superfici rigide possono essere entrambi prodotti con un logo personalizzato per aumentare la visibilità del marchio.

Per ulteriori informazioni, contattare il rappresentante commerciale locale.

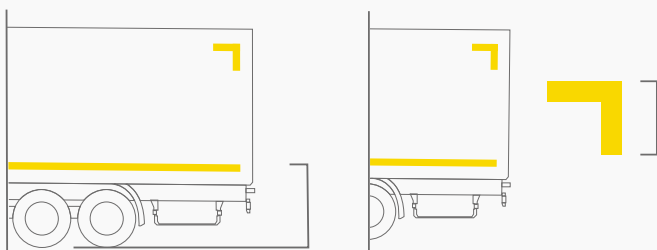
Area di applicazione del nastro ad alta visibilità

Migliorate la sicurezza notturna grazie alle eccellenti prestazioni riflettenti del nastro riflettente V-6700. Questo prodotto aumenta la visibilità di camion e rimorchi durante la guida notturna. Può contribuire a ridurre gli incidenti, prevenire lesioni e diminuire i costi correlati, quali riparazioni e spese assicurative. Un ulteriore vantaggio deriva dalla stampabilità, che offre nuove opportunità pubblicitarie 24 ore su 24. Il nastro riflettente V-6700 è resistente, facile da applicare, offre una riflettività notturna superiore ed è disponibile in 3 colori: bianco, giallo e rosso.

Marcatura laterale



È necessario contrassegnare almeno l'80% della lunghezza del veicolo (esclusa la cabina). In casi particolari, questa percentuale può ridursi al 60% per applicazioni difficili o al 40% per applicazioni particolarmente difficili.



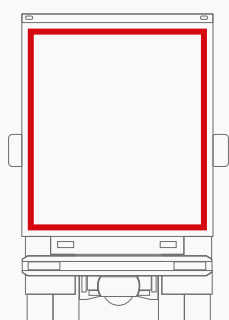
La linea inferiore del nastro di marcatura deve essere posizionata ad almeno 250 mm dal suolo, ad un'altezza massima di 1500 mm. In casi particolari, questa può essere estesa a 2500 mm.

La lunghezza delle marcature degli angoli superiori deve essere di almeno 250 mm. Le marcature degli angoli superiori devono essere applicate il più in alto possibile, ma entro 400 mm dall'estremità superiore del veicolo.

Nei casi in cui non sia possibile applicare una marcatura nell'angolo superiore a causa della struttura del veicolo, è consentita una sola linea di demarcazione.

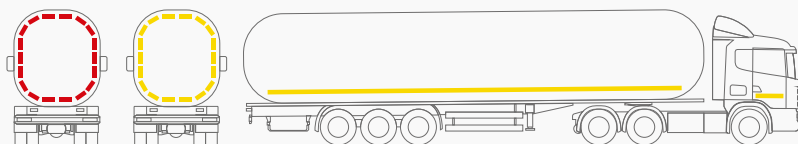
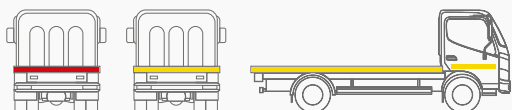


Marcatura posteriore



È richiesta una marcatura a contorno completo sul retro, a meno che ciò non sia impossibile a causa della struttura del veicolo. I requisiti di altezza massima per la linea inferiore sono gli stessi indicati per le marcature laterali (vedere l'immagine a destra).

Marcature posteriori e laterali



È richiesta una marcatura completa del profilo posteriore, a meno che ciò non sia impossibile a causa della struttura del veicolo. I requisiti di altezza massima per la linea inferiore sono gli stessi indicati per le marcature laterali (vedere l'immagine sotto).

Regolamento 48

Il regolamento 48 include l'obbligo di applicare le marcature previste dal regolamento ECE 104 e ne specifica le condizioni, ovvero quali tipi di veicoli devono conformarsi, quali colori devono essere utilizzati, ecc. Questo regolamento comprende tutti gli aspetti tecnici relativi all'applicazione dei nastri che devono essere approvati in base ai requisiti tecnici di ECE 104/ECE 150.



Il regolamento 48 include solo le marcature di visibilità di classe "C".

Poiché il regolamento 48 riguarda i dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa, né la classe D né la classe E della norma ECE 104/ECE 150 sono incluse o citate in questo regolamento. L'uso di questi materiali è lasciato alle autorità nazionali. In precedenza, quando la norma ECE 104 includeva le linee guida per l'applicazione, era richiesto che la grafica realizzata con materiali di classe D o E fosse collocata all'interno di una marcatura a contorno completo. Oggi questo non è più un requisito del regolamento 48, ma una questione che viene decisa a livello nazionale.

Le normative nazionali in materia di illuminazione potrebbero differire dalle linee guida generali qui fornite, pertanto è importante verificarle prima dell'installazione.

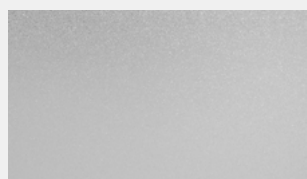
Classificazione internazionale secondo il regolamento 70/156/CEE del 6 febbraio 1970. L'appartenenza alla classe del vostro veicolo a motore è indicata nella prima pagina, nei campi "J" e "5" dei documenti di immatricolazione dei veicoli nuovi.

* Non prescritto, ma consentito, su telai con cabina di guida, veicoli incompleti e trattori per semirimorchi.

Per tutte le nuove immatricolazioni		Pursuant to R/2007/35/EG	Vincolante dal 10 luglio 2011	Consentito	Non consentito
M	Veicoli a motore per il trasporto di passeggeri con un minimo di 4 ruote e veicoli a motore per il trasporto di passeggeri con 3 ruote e un peso massimo superiore a 1 t.				
M1	Veicoli a motore per il trasporto di passeggeri con un massimo di 8 posti a sedere, escluso il sedile del conducente				✗
M2	Veicoli a motore per il trasporto di passeggeri con più di 8 posti, escluso il sedile del conducente, e un peso massimo fino a 5 t.			✓	
M3	Veicoli a motore per il trasporto di passeggeri con più di 8 posti, escluso il sedile del conducente, e un peso massimo superiore a 5 t.			✓	
N	Veicoli a motore per il trasporto di merci con un minimo di 4 ruote e veicoli a motore per il trasporto di merci con 3 ruote e un peso massimo superiore a 1 t.				
N1	Veicoli a motore per il trasporto di merci con un peso massimo fino a 3,5 t.			✓	
N2	Veicoli a motore per il trasporto di merci con un peso massimo compreso tra 3,5 t e 7,5 t.*			✓	
N2	Veicoli a motore per il trasporto di merci con un peso massimo compreso tra 7,5 t e 12 t.*		✓	✓	
N3	Veicoli a motore per il trasporto di merci con un peso massimo superiore a 12 t.*		✓	✓	
O	Rimorchi (compresi i semirimorchi)				
O1	Rimorchi con peso massimo fino a 0,75 t.				✗
O2	Rimorchi con peso massimo compreso tra 0,75 t e 3,5 t.*			✓	
O3	Rimorchi con peso massimo compreso tra 3,5 t e 10 t.		✓	✓	
O4	Rimorchi con peso totale superiore a 10 t.		✓	✓	

Avery Dennison V-4000

Avery Dennison V-4000 è una pellicola cast retroriflettente di alta qualità, con bordi rinforzati, studiata appositamente per applicazioni commerciali a lungo termine e flotte di emergenza. Il materiale è adatto al taglio, alla spellicolatura e alla stampa su macchine serigrafiche. La versione bianca è stampabile in digitale. L'elevato livello di riflettività rende questo prodotto molto versatile e offre un valore eccezionale per applicazioni su veicoli, architettoniche e di segnaletica generale, ovunque siano importanti la conformabilità e la durata prolungata.

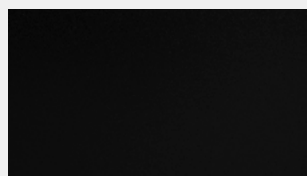


V-4000-101
Bianco

Un'eccezionale pellicola riflettente con sfere per applicazioni commerciali e flotte di emergenza a lungo termine.

Responsabile della flotta

- Visibilità del marchio straordinaria 24 ore su 24: migliora l'aspetto e la sicurezza dei veicoli
- Durata garantita fino a 7 anni
- Diverse opzioni di design: può essere stampato e tagliato
- 6 colori lucidi (o abbinabili al colore aziendale)
- Si rimuove facilmente e in modo pulito (ad esempio alla fine del contratto di leasing)



V-4000-190
Nero



V-4000-688
Blu

Facile da convertire

- Applicazione facile e veloce (con Easy Apply™) + scorrevolezza e riposizionabilità (solo bianco)
- Stampabilità superiore su tutte le piattaforme (solo bianco)
- Possibilità di intaglio
- Conformabilità su curve semplici



V-4000-360
Arancione



V-4000-440
Rosso



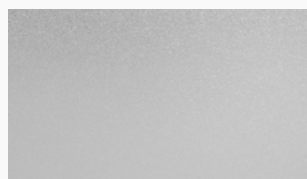
V-4000-235
Giallo



V-4000 stampato in digitale utilizzato per aumentare la notorietà del marchio.

Avery Dennison V-4000 E

La pellicola retroriflettente Avery Dennison V-4000 E è una scelta eccellente quando è richiesta visibilità sia di giorno che di notte. Questa pellicola retroriflettente di alta qualità, con granuli, è progettata per applicazioni su camion e rimorchi in Europa. V-4000 D/E è dotata di un marchio di garanzia che certifica l'approvazione ECE104 - Classe E/D. Adatta per applicazioni commerciali a lungo termine e flotte di emergenza.



V-4000-101E
Bianco



Pellicola riflettente con perline progettata per applicazioni su camion e rimorchi in Europa. Conforme alla normativa ECE-104 Classe D/E.

Responsabile della flotta

- Visibilità del marchio 24 ore su 24: migliora l'aspetto e la sicurezza del veicolo
- Durata garantita fino a 7 anni
- Diverse opzioni di design: può essere stampato e tagliato
- 6 colori lucidi
- Si rimuove facilmente e in modo pulito (ad es. alla fine del contratto di leasing)

Facile da convertire

- Applicazione facile e veloce (Easy Apply™) + scorrevolezza e riposizionabilità (solo bianco)
- Stampabilità superiore su tutte le piattaforme (solo bianco)
- Possibilità di intaglio
- Conformabilità su curve semplici



V-4000-190E
Nero



V-4000-688E
Blu



V-4000-360E
Arancione



V-4000-440E
Rosso



V-4000-235E
Giallo



V-4000 E applicato su rimorchio per autocarro secondo la normativa ECE.

Normativa ECE104/ECE150

ECE 104 ed ECE 150 sono regolamenti che definiscono i requisiti tecnici per i nastri riflettenti omologati per autocarri e rimorchi in Europa.



I materiali sono suddivisi in
3 classi:

I materiali sono suddivisi in 3 classi:

Classe “C”	Materiale per la marcatura dei contorni
Classe “D”	Materiale per contrassegni/grafica distintivi destinati a un’area limitata
Classe “E”	Materiale per segnaletica/grafica distintiva destinata a un’area estesa

Classi di riflettività

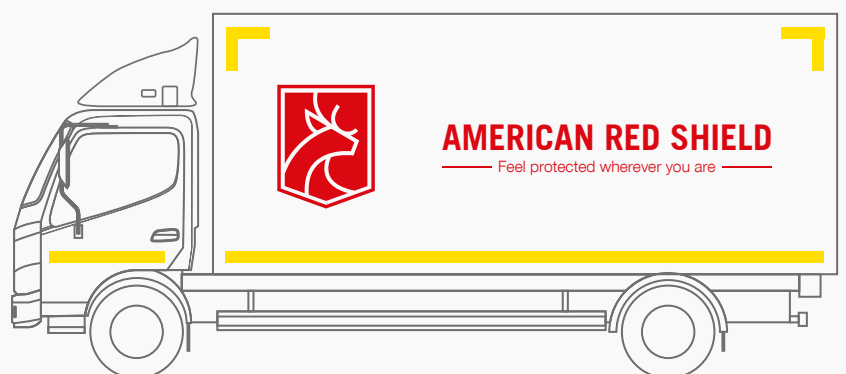
In termini di riflettività, la classe “C” è il grado più alto e la classe “E” il più basso.

La norma ECE 104 non include dettagli sull’applicazione effettiva dei nastri sui veicoli: tali informazioni sono riportate nel Regolamento 48.

Nota: quando la norma ECE 104 è stata incorporata nel Regolamento 48, l’Allegato 9 (che in precedenza conteneva le linee guida per l’applicazione) è stato eliminato dal regolamento.

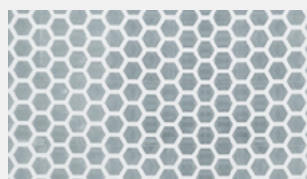
Dove applicare il V-4000 E

Logo e scritte creati con V-4000 E, in conformità con il regolamento ECE.



Avery Dennison V-8000 Easy Apply™

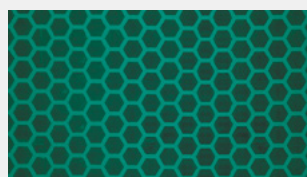
La pellicola riflettente ad alta visibilità Avery Dennison V-8000 EA™ Series è progettata per migliorare la visibilità diurna e notturna dei veicoli di emergenza, dei mezzi di servizio e dei veicoli da cantiere. Questi materiali offrono colori resistenti e vivaci durante il giorno. Di notte, gli elementi retroriflettenti micropismatici di alta qualità riflettono la luce in modo efficiente su un'ampia gamma di angoli. La struttura a strato singolo metallico solido semplifica l'applicazione ed elimina la necessità di sigillare i bordi.



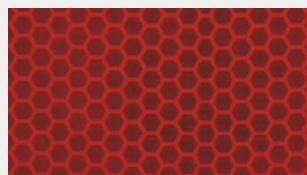
V-8000 EA™
Bianco



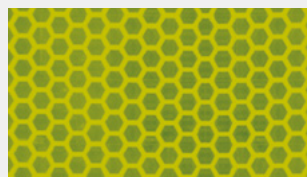
V-8005 EA™
Blu



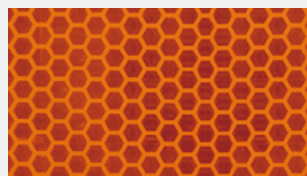
V-8007 EA™
Verde



V-8008 EA™
Rosso



V-8013 EA™
Giallo-verde
fluorescente



V-8014 EA™
Arancione
fluorescente

Massima riflettività possibile per veicoli di emergenza: la soluzione prismatica all-in-one per flessibilità di progettazione e durata a lungo termine.

Responsabile della flotta

- Omnidirezionale per una visibilità notturna omogenea
- Strato metallico solido: resiste all'acqua, allo sporco e alla perdita di riflettività causata da ammaccature
- Aspetto sorprendente di giorno e di notte
- Può essere stampato e tagliato
- Lunga durata:
 - 7 anni (colore standard),
 - 5 anni (fluorescente),
 - 5 anni (bianco e colori - Medio Oriente),
 - 3 anni (fluorescente - Medio Oriente)

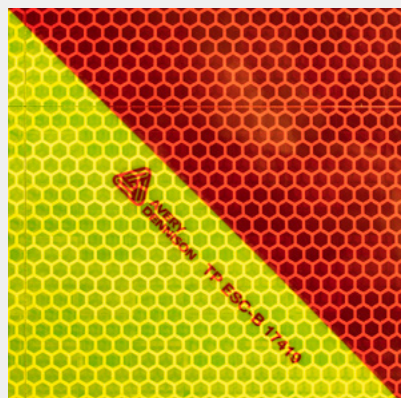
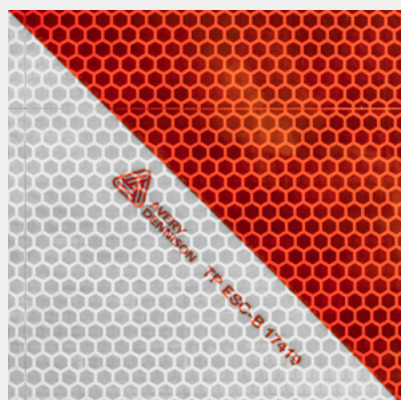
Compatibile con i convertitori

- Applicazione facile e veloce (con Easy Apply™)
- Stampabilità superiore su tutte le piattaforme (solo bianco)
- Possibilità di intagli
- Conformabilità su curve semplici
- Conforme alle seguenti normative:
 - DIN 30710 classe RA2 (bianco/rosso)
 - HOSDB (tutti i colori)
 - TPESC-B (bianco/rosso e giallo/rosso)
 - ASTM D8514
 - EN 12899 classe RA2



Chevron

Le condizioni delle strade possono talvolta mettere in pericolo la vita delle persone che lavorano nei servizi pubblici. Tra coloro che necessitano di protezione in ogni momento della giornata figurano i vigili del fuoco, la polizia, il personale di pronto intervento e gli addetti alla sicurezza stradale/ai lavori stradali.



Segnaletica realizzata per veicoli di emergenza, servizi di assistenza stradale e flotte di supporto tecnico.

Responsabile della flotta

- Tecnologia Easy Apply™ per un'applicazione più rapida
- Maggiore sicurezza, con una migliore visibilità dei veicoli in movimento o fermi
- Aspetto sorprendente e audace durante il giorno
- Presenza luminosa e vivida durante la notte
- Strato metallico solido: resiste all'acqua, allo sporco e alla perdita di riflettività causata dalle ammaccature
- Lunga durata
- Maggiore resistenza all'abrasione

Trasformatori

- Facile da applicare e si adatta a curve semplici
- Conforme alle norme TPESC-B (Francia) e DIN 30710 (Germania), ASTM D8514
- Disponibile in diverse dimensioni:
 - 0,141 x 44,22 m
 - 1,2 x 21,30 m



Chevron



Chevron



Pic. 1



Pic. 2

Fig. 1

Avery Dennison Chevron Bianco/Rosso utilizzato per la segnaletica di pericolo sui contenitori secondo le norme DIN65720 e DIN6171.

Fig. 2

Avery Dennison Chevron Bianco/Rosso utilizzato per la marcatura dei veicoli secondo le norme DIN30710 e TPESC-B.

Descrizione del prodotto	Direzione	Dimensioni (larghezza x lunghezza)
Bianco/rosso (CONFORME A TPESC-B E DIN 30710)		
Chevron Bianco/Rosso	Marcatura sinistra	0.141 x 44.22 m
Chevron Bianco/Rosso	Marcatura destra	0.141 x 44.22 m
Chevron Bianco/Rosso	Marcatura sinistra	1.20 x 21.30 m
Chevron Bianco/Rosso	Marcatura destra	1.20 x 21.30 m
Giallo fluorescente/rosso (SECONDO TPESC-B)*		
Chevron giallo/rosso	Marcatura sinistra	0.141 x 44.22 m
Chevron giallo/rosso	Marcatura destra	0.141 x 44.22 m
Chevron giallo/rosso	Marcatura sinistra	1.20 x 21.30 m
Chevron giallo/rosso	Marcatura destra	1.20 x 21.30 m

* Si noti che è necessaria un'autorizzazione speciale per utilizzare strisce di segnalazione di pericolo fluorescenti gialle/rosse e strisce di contorno fluorescenti sui veicoli di servizio.

Chevron DIN 30710

Per ottenere l'autorizzazione speciale ai sensi dell'articolo 35, paragrafo 6, del codice della strada tedesco (StVO), è necessario apporre sul veicolo segnalazioni di pericolo conformi alla norma DIN 30710. Anche gli accessori o le sovrastrutture dei veicoli devono essere dotati di questo tipo di pellicola riflettente. La norma non solo descrive le strisce rosse e bianche, ma contiene anche disposizioni relative al loro fissaggio e alla loro disposizione sul veicolo. Nella pratica, sebbene molti veicoli siano dotati di tali segnalazioni di pericolo, in molti casi queste non sono disposte in conformità con le norme, compresi i veicoli governativi.

Queste pagine spiegano i criteri rilevanti, in particolare per quanto riguarda l'applicazione professionale delle segnalazioni.

I segnali di pericolo per i veicoli a motore devono

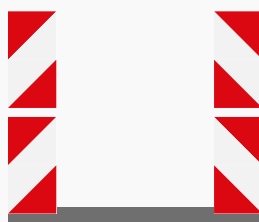
- essere applicati simmetricamente alla massima distanza possibile dai contorni esterni del veicolo
- non essere nascosti da accessori, rimorchi, ecc.
- essere apposti anche sui lati dei veicoli che si muovono trasversalmente rispetto alla direzione di marcia
- essere apposti all'altezza dei fari anteriori o posteriori, ove possibile.

Come applicare

Orizzontale



Verticale



Combinata orizzontale e verticale





	Versione I (iniziando con il rosso)	Versione II (iniziando con il bianco)	Quantità nella parte anteriore (vista frontale)	Quantità sul retro (vista frontale)	Errori tipici
Area standard 141 x 141 mm			8 pezzi 4x rivolti a sinistra 4x rivolti a destra	8 pezzi 4x rivolti a sinistra 4x rivolti a destra	Le aree standard non sono ammesse singolarmente
Area individuale 141 x 282 mm			4 pezzi 4x rivolti a sinistra 4x puntati a destra	4 pezzi 4x puntati a sinistra 4x puntati a destra	
Area minima 141 x 564 mm			2 pezzi 1x rivolto a sinistra 1x rivolto a destra	2 pezzi 1x rivolto a sinistra 1x rivolto a destra	
Area minima 282 x 282 mm			2 pezzi 1x rivolto a sinistra 1x rivolto a destra	2 pezzi 1x rivolto a sinistra 1x rivolto a destra	

Chevron DIN 30710

Come e dove applicare

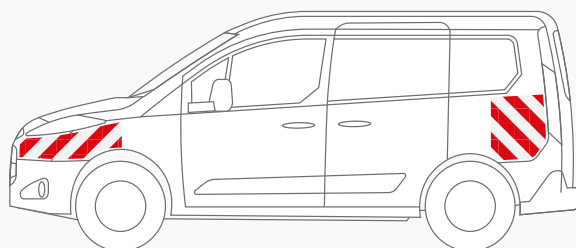
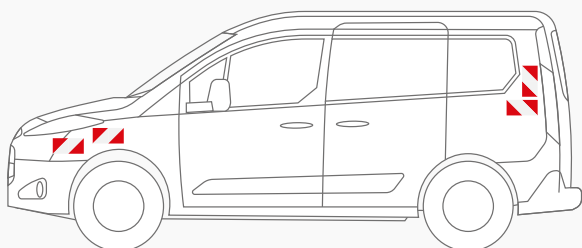
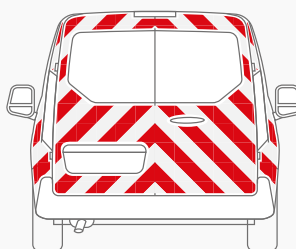
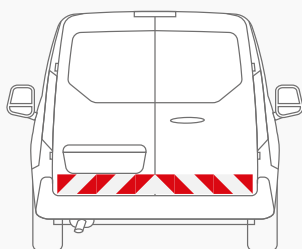
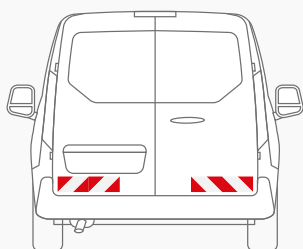
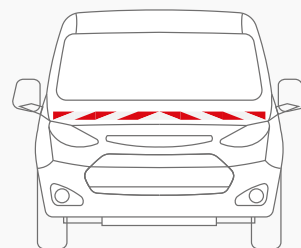
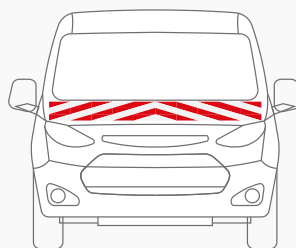
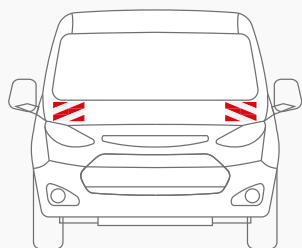
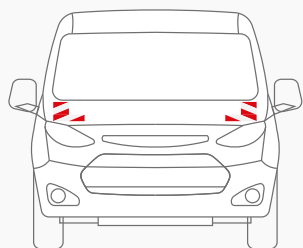
Le specifiche stabilite nella norma DIN 30710 sono definitive e stabiliscono che le segnalazioni di pericolo sulla parte anteriore e posteriore devono comprendere 8 aree standard ciascuna (8 aree standard sulla parte anteriore e 8 sulla parte posteriore), per un totale di 16.

Sono necessarie 8 aree standard per ogni superficie da identificare (4 rivolte a sinistra e 4 rivolte a destra). I segnali di pericolo non possono essere applicati su singole aree standard. Le aree standard devono essere combinate almeno con aree individuali. Le aree individuali possono, come suggerisce il nome, essere etichettate separatamente l'una dall'altra, ma devono sempre iniziare dal bordo esterno del veicolo.

L'area minima comprende due aree individuali e contiene 4 aree standard. Possono essere rettangolari (141x564 mm) o quadrate (282x282 mm), oppure formare un'area combinata. Se le aree individuali sono combinate, assicurarsi sempre che le linee di demarcazione siano nella giusta direzione. Le aree adattate ai contorni del veicolo devono includere almeno due aree standard (in tal caso sono necessarie due aree standard aggiuntive per direzione).



Esempi di applicazione DIN 30710





Normativa DIN 14502-3

Secondo una raccomandazione della norma DIN 14502-3, è possibile applicare ampie aree di ombreggiatura rossa/giallo neon sul retro dei veicoli dei vigili del fuoco. Il prototipo di questo tipo di ombreggiatura di pericolo ha origine in Francia, dove è conforme alla norma per i veicoli dei vigili del fuoco francesi ed è approvato secondo TPESC, classe B. Al 2015 non esistono approvazioni generali per i veicoli dei vigili del fuoco tedeschi. Tuttavia, in linea di principio, può essere utilizzato nel contesto di un certificato di esenzione che può essere richiesto con riferimento alla norma DIN 14502-3 (progettazione di veicoli di emergenza).

Questo progetto di norma stabilisce i requisiti per la combinazione di colori esterni, la combinazione di colori interni e altre colorazioni per i veicoli antincendio, per cui la colorazione esterna viene verniciata o applicata mediante pellicola adesiva. Si applica ai veicoli antincendio conformi alla norma DIN EN 1846-2 e in deroga alla norma DIN EN 1846-2:2002-03, 1.2, nonché a tutti i veicoli per il trasporto dell'equipaggio e ai veicoli antincendio con una massa totale fino a 21 t.

Normativa TPESC-B

Il decreto del 7 aprile 2006, che modifica il decreto del 20 gennaio 1987, riguarda le marcature aggiuntive per i veicoli di emergenza e i veicoli lenti. Esso determina con precisione la configurazione, il posizionamento e l'identificazione delle marcature aggiuntive e le prestazioni ottiche del sistema retroriflettente (Classe A e Classe B).

Normativa ASTM D8514/ D8514M - 23

Questa specifica internazionale riguarda i rivestimenti retroriflettenti autoadesivi e flessibili, da utilizzare nelle segnalazioni stradali in rilievo che garantiscono una maggiore visibilità diurna e/o notturna. Fornisce i requisiti minimi per le proprietà fotometriche e colorimetriche dei rivestimenti retroriflettenti, prima della loro installazione e dell'uso su veicoli. La specifica è applicabile in tutto il mondo ed è progettata specificamente per i veicoli che potrebbero dover fermarsi lungo una carreggiata attiva.

- Tutti i veicoli di soccorso, da lavoro e di servizio che circolano sulle strade pubbliche devono essere muniti di contrassegni adeguati conformi alla normativa e devono essere contrassegnati con strisce orizzontali rosse e bianche su ciascun lato e sulla parte anteriore e posteriore del veicolo.
- I veicoli antincendio di interesse pubblico prioritario sono dotati di dispositivi di segnalazione supplementari, costituiti da strisce composte da superfici retroriflettenti rosse di Classe B e superfici retroriflettenti gialle fluorescenti alternate.
- Nella parte anteriore e posteriore, le strisce di segnalazione devono essere distribuite simmetricamente rispetto al piano longitudinale verticale mediano del veicolo e devono essere il più possibile continue.
- Il numero di omologazione TPESC deve apparire su ogni striscia bianca o gialla della striscia di segnalazione.
- Le strisce retroriflettenti di classe A sono visibili a 80 metri (minimo regolamentare). Sono utilizzate in ambiente urbano e sulla rete stradale dove la velocità del traffico è inferiore a 90 km/h.
- Le strisce retroriflettenti di classe B (o classe 2) sono visibili a 250 metri. Sono utilizzate sulla rete stradale dove la velocità del traffico è superiore o uguale a 90 km/h.

Data la varietà di veicoli a cui si applica questa norma, essa non specifica come il materiale debba essere applicato ai veicoli. La norma D8514 fornisce invece linee guida per l'applicazione, quali l'area minima di copertura e le migliori combinazioni di colori. Gli enti che adottano la norma saranno responsabili di determinare il design di applicazione più adatto alla propria regione.



graphics.averydennison.com/eu-en



#MakingPossible



LIBERATORIA - Tutte le dichiarazioni, le informazioni e le raccomandazioni tecniche di Avery Dennison sono basate su test considerati affidabili, ma non costituiscono alcuna garanzia. Tutti i prodotti Avery Dennison sono venduti sottintendendo che l'acquirente abbia stabilito in maniera indipendente l'adeguatezza di tali prodotti ai suoi scopi. Tutti i prodotti di Avery Dennison sono venduti in conformità con i termini e le condizioni di vendita generali di Avery Dennison, per i quali si rimanda alla pagina <http://terms.europe.averydennison.com>

©2026 Avery Dennison Corporation. Tutti i diritti riservati. Avery Dennison e tutti gli altri marchi Avery Dennison, la presente pubblicazione, i relativi contenuti, i nomi dei prodotti e i rispettivi codici sono di proprietà di Avery Dennison Corporation. Tutti gli altri marchi e nomi di prodotti sono marchi di fabbrica che appartengono ai rispettivi proprietari. La presente pubblicazione non può essere utilizzata, copiata o riprodotta in tutto o in parte per scopi diversi dal marketing di Avery Dennison.

2026-01_33122 IT